



Szczecin, 18 stycznia 2012 r.

WIIT.II.0003-13.11-BJ

Pan Jerzy Kotłęga
Radny Województwa Zachodniopomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w nawiązaniu do Pana interpelacji nr 114, złożonej podczas XII sesji Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w dniu 20 grudnia br., dotyczącej kursowania pociągu regionalnego nr 89820 Kołobrzeg (odjazd 5:30) – Koszalin (przyjazd 6:15) uprzejmie informuję, że na podstawie przeprowadzonej analizy ekonomicznej połączenia stwierdzono, iż pokrycie kosztów uruchomienia tego pociągu przychodami ze sprzedaży biletów w rozkładzie jazdy 2010/2011 nie przekroczyło 12%.

Jednocześnie na podstawie wyników badań frekwencji podróżnych w tym pociągu, (badania frekwencji podróżnych w pociągach wykonywane są przez przewoźnika – spółkę Przewozy Regionalne przeciętnie 1 raz na kwartał) stwierdzono, że zainteresowanie podróżnych tym pociągiem było niewielkie. Z badań przeprowadzonych w październiku 2011 roku wynika, że omawianym pociągiem podróżowały przeciętnie 24 osoby dziennie, a w lipcu przeciętnie 21 osób. Należy przy tym nadmienić, że pociąg obsługiwany był elektrycznym zespołem trakcyjnym posiadającym 188 miejsc siedzących. Oznacza to że wykorzystanie miejsc siedzących w pociągu nie przekraczało 13%.

W związku z powyższym podjęto decyzję o odwołaniu kursowania powyższego pociągu w nowym rozkładzie jazdy, obowiązującym od 11 grudnia 2011 r.

Ze względu na znaczny wzrost kosztów kolejowych przewozów pasażerskich realizowanych przez spółkę Przewozy Regionalne, Zarząd Województwa Zachodniopomorskie-go podjął decyzję o zaprzestaniu finansowania w rozkładzie jazdy 2011/2012 pociągów o rentowności poniżej 20%.

W ostatnich latach utrzymywanie wysokiej oferty przewozowej było możliwe dzięki rosnącym corocznie kwotom przeznaczonym przez Województwo Zachodniopomorskie na organizację regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich (od poziomu 41 mln w 2008 roku do 75 mln w 2011). W obecnej sytuacji budżetu dalszy wzrost wydatków w tym zakresie (stanowiących obecnie aż ok. 83% dochodów województwa z tytułu udziału w podatku CIT), bez szkody dla realizacji innych zadań województwa jest niemożliwy.

Mając na uwadze dobro i potrzeby mieszkańców regionu Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego pozostaje otwarty na współdziałanie z samorządami niższych szczebli w celu zapewnienia kursowania w oczekiwanym zakresie pociągów ważnych w opinii reprezentowanych przez te samorzady społeczności, pod warunkiem partycypowania przez te samorzady w pokrywaniu deficytu powstającego w związku z realizacją tych przewozów.

Z wyrazami szacunku

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Drodzi
WICEMARSZAŁEK